

2.6.6 กรณีที่ผู้รับจ้างจะเปลี่ยนแปลงงานที่เกี่ยวกับพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือพื้นคอนกรีตสำเร็จรูปแตกต่างไปจากแบบรูปและรายการที่ได้กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ เพื่อความมั่นคงแข็งแรงขององค์อาคาร คณะกรรมการตรวจการจ้างจะพิจารณาความเหมาะสมสมร่วมกับวิศวกรรม กองแบบแผนพร้อมเบรียบเทียบราคา การเพิ่มเงินหรือลดเงินให้เป็นไปตามสัญญา และ/หรือตามระเบียบ พ.ส.ด.

2.7 ตัวอย่างรายงานตรวจสอบงานวิศวกรรมโครงสร้าง

แบบ คป. 1

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันชนิดอยู่กับที่

(Stationary Cranes)

กองตรวจสอบความปลอดภัย

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ข้าพเจ้า..... อายุ..... ปี ที่อยู่เลขที่..... ซอย.....
 ถนน..... เขต..... จังหวัด..... โทรศัพท์.....
 สถานที่ทำงาน..... โทรศัพท์.....
 ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม
 พ.ศ. 2505 ประเภท..... เลขทะเบียน..... ตั้งแต่วันที่.....

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจันของ.....

โดย..... ผู้จัดการ ที่อยู่เลขที่..... ถนน.....
 แขวง..... เขต..... จังหวัด..... เมือง.....
 ขณะตรวจสอบบันจันใช้งานอยู่ที่.....

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบบันจันและอุปกรณ์ ตามรายงานการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสาร
 แบบท้ายพร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุด หรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัยและขอรับรองว่า
 บันจันเครื่องนี้ได้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน
 เกี่ยวกับบันจัน

(ลงชื่อ).....

()

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

()

เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

แบบ คป.1

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

1. แบบปั้นจั่น ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) POTAIN Model. FO/23 B
 ปั้นจั่นเหนือเครื่อง (Overhead Crane) (STATIC BASE)
 ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane)
 อื่นๆ (ระบุ)
2. ผู้ผลิต สร้างโดย ประเทศ
 ตามมาตรฐาน
 ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สูงสุดที่ปลายแขนปั้นจั่น ตัน (ยาวสุด)
 ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สูงสุดที่ต้นแขนปั้นจั่น ตัน (สั้นสุด)
3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
 - มีมาพร้อมกับปั้นจั่น
 - มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
 - ไม่มี
4. สภาพโครงสร้าง
 - 4.1 ภาพโครงสร้างปั้นจั่น เรียบร้อย แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข
 - 4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints) เรียบร้อย ชำรุดต้องแก้ไข
 - 4.3 สภาพของน็อตและหมุดย้ำ เรียบร้อย ชำรุดต้องแก้ไข
5. มีการตรวจสอบปั้นจั่น
 - 5.1 หลังประกอบเสร็จ มี ไม่มี
 - 5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ มี ไม่มี
 - 5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ มี ไม่มี
6. รอก กว้าน และตะขอยก
 - 6.1 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกปลายแขนปั้นจั่น.....
 - 6.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยก.....
 - 6.3 สภาพกว้านและตะขอยก เรียบร้อย ชำรุดต้องแก้ไข
7. สภาพของสลัก ลูกปืน เพลง เพ่อง โรลเลอร์ (Rollers)
 - เรียบร้อย ชำรุดต้องแก้ไข
8. สภาพของเบรคและคลัช เรียบร้อย ชำรุดต้องแก้ไข
9. สภาพของลวดวิ่ง (Running Ropes)

แบบ คป.1

9.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor)

เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

9.2 ในหนึ่งช่วงเกลียวมีลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในเกลียวเดียวกัน

มี ไม่มี

10. สภาพของลวดโยงยึด (Standing Ropes)

10.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ส่วนความปลอดภัย.....

อายุการใช้งาน.....ปี

10.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป

มี ไม่มี

11. ลวดริ่ง และหรือ ลวดโยงยึด

11.1 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

มี ไม่มี

11.2 ลวดเส้นนอก ลึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลาง

มี ไม่มี

11.3 ขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียว หรือชำรุดเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสีย

มี ไม่มี

11.4 ถูกความร้อนทำลาย หรือเกิดสนิมมากจนเห็นได้ชัด

มี ไม่มี

12. สภาพของน้ำมันไฮดรอลิกและท่อลม

12.1 มีการรั่วของน้ำมันและท่อลมหรือข้อต่อ

มี ไม่มี

12.2 มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของท่อน้ำมัน

มี ไม่มี

12.3 มีน้ำมันร้าวบริเวณข้อต่อที่ไม่สามารถอุดให้หายร้าวได้

มี ไม่มี

12.4 มีรอยสึกบริเวณเปลือกนอกของท่อ

มี ไม่มี

13. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม

เรียบร้อย ชำรุดต้องแก้ไข

14. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป

เรียบร้อย ชำรุดต้องแก้ไข

15. มีครอบปิด (Guard) ส่วนที่หมุนได้ที่อาจเป็นอันตราย

มี ไม่มี

16. การยึดโยงปั้นจั่นและน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ให้มั่นคง

เรียบร้อย ชำรุดต้องแก้ไข

17. อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบบ คบ.1

17.1 สภาพแวดล้อมไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

เรียบร้อย ชำรุดต้องแก้ไข

17.2 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

เรียบร้อย ชำรุดต้องแก้ไข

18. ความตึงของสายพานตัววี

ปกติ ต้องปรับ

19. การทำงานของ (Limit Switches) ของ

19.1 ชุดตะขอ

ถูกต้องเรียบร้อย ต้องปรับแต่งใหม่

19.2 ชุดล้อเลื่อน

ถูกต้องเรียบร้อย ต้องปรับแต่งใหม่

19.3 มุนแขวนบันจี้ (เฉพาะ Derricks)

ถูกต้องเรียบร้อย ต้องปรับแต่งใหม่

19.4 การเคลื่อนที่บนรางของบันจี้

ถูกต้องเรียบร้อย ต้องปรับแต่งใหม่

19.5 ชุดพิกัดนำหนักยก

ถูกต้องเรียบร้อย ต้องปรับแต่งใหม่

20. บันจี้ชนิดเคลื่อนที่บนราง หรือมีรางล้อเลื่อนอยู่บนแขวนมีกันชน หรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

มี ไม่มี

21. มีอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกรางด้านข้าง

มี ไม่มี

22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจี้

มี ไม่มี

23. บันจี้ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

มี ไม่มี

24. มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนบันจี้เป็นชนิดกันลื่น

มี ไม่มี

แบบฟอร์มการต่อการแสดง

เจ้าของ.....	ชื่อ.....	.....สัญญา.....	เป็นเจ้าของอาชญากรรม.....													
จังหวัด.....	.....ตามมาตรา.....	.....เมือง.....	ความผิด.....													
แขวงที่นับเบอร์.....	.....ตามมาตรา.....	.....เชิง.....	.....เมือง.....													
.....เข้าออกเมือง.....	.....ตรางดห้ามเดินทาง.....	.....ตัน.....	.....เชิง.....													
ผู้ควบคุมการต่อ.....	.....ผลักบันท้ายัง.....	.....ตัน.....	.....เชิง.....													
.....วันที่หลัก.....																
งวด	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	หมายเหตุ	
รวม																
เงิน																
แลร์ด																
ตั้งแต่ราก.....																
เนื้อวาล์ฟ																

ผู้ดูแลงานแทนผู้รับจ้างตามสัญญา

ดำเนินการ.....

บริษัท.....
ผู้รับจ้างตามสัญญา
เจอกำเเสื้อ

การโยธา
เจอกำเเสื้อ

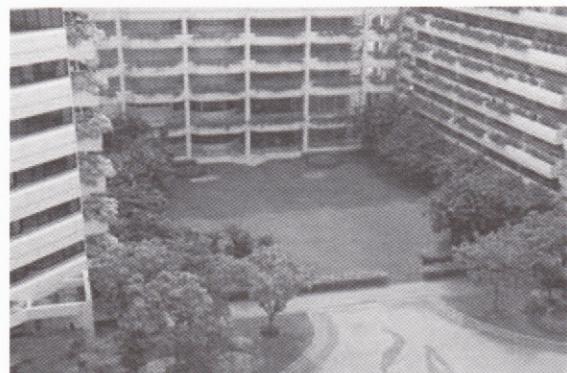
)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ผู้ดูแลงานแทนผู้รับจ้างตามสัญญา

3

หมวดงานสถาปัตยกรรม



3. หมวดงานสถาปัตยกรรม

3.1 งานพัง

ขอบเขต

ในงานนี้จะกล่าวถึงขั้นตอนกรรมวิธีการทำพังและผิวพัง

3.1.1 พังก่ออิฐและพังค่อนกรีตบล็อก

3.1.1.1 พังก่ออิฐ

- อิฐมอญทั่วไป
- อิฐกลวงไม่รับน้ำหนัก
- อิฐกลวงรับน้ำหนัก
- อิฐเซร์แวน
- อิฐประดับเคลเชียมซิลิกาต (อิฐขาว)

3.1.1.2 พังค่อนกรีตบล็อก

- ค่อนกรีตบล็อกไม่รับน้ำหนัก
- ค่อนกรีตบล็อกรับน้ำหนัก
- ค่อนกรีตบล็อกปูร่องระบายน้ำ
- ค่อนกรีตบล็อกเซร์แวน

3.1.1.3 วิธีการก่ออิฐและค่อนกรีตบล็อกโดยทั่วไป

3.1.1.3.1 อิฐและค่อนกรีตบล็อกต้องทำให้ชื้นเสียก่อน เพื่อไม่ให้ดูดน้ำจากปูนก่อเรือเกินไป

3.1.1.3.2 การก่อต้องก่อสลับแนวให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ เว้นระยะระหว่างแก้วเท่ากัน ต้องไม่น้อยกว่า 1 ซ.ม. และไม่เกิน 1.5 ซ.ม.

3.1.1.3.3 การก่ออิฐและค่อนกรีตบล็อก ต้องให้ได้แนวตั้งและแนวจาก

3.1.1.3.4 การก่อชนคน เสา ผัง หรือแพง ค.ส.ล. ต้องเสียบเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 ม.ม. วางระยะ 40 ซ.ม. โดยยื่นออกมากไม่น้อยกว่า 25 ซ.ม. และฝังอยู่ในเสา ค.ส.ล. 10 ซ.ม.

3.1.1.3.5 การก่อผังชนกันเป็นมุ่ม การต่อชนกับผังอื่น การเว้นช่องสำหรับติดตั้งประตู หน้าต่าง ต้องมีเสาเอ็นหรือทับหลัง ค.ส.ล. ขนาดเท่ากับผัง โดยกว้างไม่น้อยกว่า 10 ซ.ม. เสริมเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 ม.ม. 2 เส้น เหล็กปลอกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 ม.ม. ทุกระยะ 20 ม. เหล็กเสาเอ็นต้องยึดต่อกับเหล็กยื่นออกมากจากพื้น เสา ผัง หรือคน ค.ส.ล. ที่ยื่นเหล็กไว้ก่อนแล้ว

3.1.1.3.6 ในกรณีที่กำแพงหรือผังยาวหรือสูงกว่า 3.00 เมตร ต้องมีเสาเอ็นหรือทับหลัง ค.ส.ล. ตลอดความสูงและความยาวของกำแพง ระยะเสาเอ็นหรือทับหลังต้องไม่เกินกว่า 3.00×3.00 ม.

3.1.1.3.7 การก่ออิฐชนห้องคน ค.ส.ล. จะต้องก่ออิฐเว้นไว้ไม่น้อยกว่า 0.15 ม. ตลอดแนว ทึ้งไว้อย่างน้อย 24 ชั่วโมง จึงทำการเสริมชนห้องคนโดยการก่ออิฐตามเงื่อนไข

3.1.1.3.8 การก่ออิฐชนโคงสร้างอาคาร ซึ่งอาจมีการแอ่นตัว เช่น พื้น Post-tension พื้นสำเร็จรูปหรือโคงสร้างเหล็ก จะต้องเว้นด้านบนไว้ประมาณ 22 ม.ม. แล้วเสริมด้วย โฟมหนา 1 นิ้ว กว้างเท่ากับแผ่นอิฐสอดไว้ด้านบนตลอดแนวผนังยาซิลโคลน

3.1.1.4 วิธีการก่อโครงสร้าง

3.1.1.4.1 อิฐและคอนกรีตบล็อก ต้องทำให้ชนเสียก่อน เพื่อไม่ให้ดูดนำจากปูนก่อเรือเกินไป

3.1.1.4.2 การก่อต้องใช้มือประณีต ก่อตามแนวเชือกหรือด้ายที่ขึงตึงที่จะแกวทั้งแนวตั้งและแนวนอน

3.1.1.4.3 การก่อแนวตรงหรือแนวสลับแนวตามแบบกำหนด

3.1.1.4.4 เว้นระยะห่างระหว่างถาวรปูนก่อ รอบก้อนอิฐ กว้างประมาณ 1-1.5 ซ.ม. ลึก 1 ซ.ม. ให้เท่ากันแต่ร่องให้平坦สวยงาม

3.1.1.4.5 เมื่อก่อแล้วต้องรีบทำความสะอาดผิวทันที อย่าปล่อยให้น้ำปูนที่เปื้อนผิวแห้ง

3.1.1.4.6 การตัด ต้องตัดให้เรียบร้อย

3.1.1.4.7 พังที่ก่อเสร็จใหม่ ห้ามกระทบกระเทือน อย่างน้อย 24 ชั่วโมง

3.1.1.5 ปูนก่อ

ส่วนผสม - ใช้ปูนซีเมนต์ 1 ส่วน ต่ำทราย 3 ส่วน และน้ำในปริมาณเพื่อทำงานได้ ห้ามผสมเกิน 1 ชั่วโมง

- หรือใช้ปูนก่อสำเร็จแทนได้ โดยปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

3.1.1.6 การตกแต่งผิว

3.1.1.6.1 การฉาบปูนเรียบ

- พังอิฐหรือคอนกรีตบล็อกที่ก่อไว้แล้ว ต้องรดน้ำให้ทั่วก่อนฉาบ
- คอนกรีตที่จะฉาบปูนต้องสกัดผิวให้ครุภักดิ์ ก่อนแล้วล้างผิวให้สะอาด

ทาด้วยน้ำปูนก่อน 1 ครั้ง หรือสลัดปูนทรายที่มีส่วนผสมของปูนซีเมนต์ในอัตราส่วน 1 : 1

3.1.1.6.2 ส่วนผสมปูนฉาบ

- พังภายในออก ปูนซีเมนต์ 1 ส่วน ปูนขาว 1 ส่วน หรือน้ำยาผสมปูนฉาบ ทรายหยาบหรือทรายละเอียด 5 ส่วน

- พังภายใน ปูนซีเมนต์ 1 ส่วน ปูนขาว 1 ส่วน หรือน้ำยาผสมปูนฉาบทรายหยาบหรือทรายละเอียด 6 ส่วน

- หรือใช้ปูนฉาบสำเร็จแทนได้ โดยปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

3.1.1.6.3 วิธีการฉาบปูน

- การเตรียมวัสดุ ให้ผสมปูนขาว ทรายและน้ำ หมักไว้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ก่อนนำมาใช้งาน ปริมาณน้ำที่ผสมต้องไม่มากจนเกินไป