

ด่วนที่สุด

กระทรวงสาธารณสุข
เลขที่ 49427
วันที่ 5 ก.พ. 2559
เวลา 11.52 น.



ฝ่ายบริหารทั่วไป
เลขที่ 11232
วันที่ 5 ก.พ. 2559
เวลา 13.65

๑ สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงสาธารณสุข
เลขที่ ๔๙๔๒๗/๖๕๘๓
วันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๙
เวลา ๑๗.๓๐ วันนี้

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๖๒
กรมสัตว์และพืชสวน สำนักบริหารกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
เลขที่ ๒๒๑๗๙
วันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๙
เวลา

ผู้อำนวยการ
กลุ่มบริหารทั่วไป
เลขที่ ๑๐๔๙๓
วันที่ ๕ - ๙ - ๖๙
เวลา ๑๔.๙

๓๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กมธ.๑๓๓๐

ห้องเลขานุการฯ โทร. ๔๕๙๗
เลขที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๙
วันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์

หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ

เอกสารที่ ๕๐๒ เรียน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

ห้องหัวหน้า สร.
วันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙
๓๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

ห้องปฏิการบรรณา
ษ.โภคภัย แมลง
วันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙
เวลา ๑๖.๐๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙

สิงที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๓๓๓ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙) เกี่ยวกับเรื่อง การปรับปรุง
มติคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมตามาใช้ในราชการ มาเพื่อทราบ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณได้เสนอเรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

เกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ

ห้องการอ่านต่อการไฟฟ้าเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

นพ. สมศักดิ์ อรุณรัตน์
เลขที่ ๑๒๙๑๒
วันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙
เวลา ๑๔.๓๓

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้ปรับปรุงรายละเอียดรายการบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน และให้ปรับปรุง
มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (เรื่อง การปรับปรุงมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการปฏิบัติ
ในการเข้าร่วมตามาใช้ในราชการ) ตามที่สำนักงบประมาณเสนอทั้ง ๒ ข้อ

๒. ให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙
(เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี)

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ
ในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป
๑) เรียน ป.ส.

ผู้อำนวยการ สำนักงบประมาณ
สำนักงบประมาณ สำนักงานบริหารฯ

ขอแสดงความนับถือ

นายกิตติศักดิ์ กลับดี

สำนักงบประมาณ
สำนักงบประมาณ สำนักงานบริหารฯ
โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นนทบุรี) ๔๔๔ (ขัยพล)
โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๔๔๖
www.soc.go.th

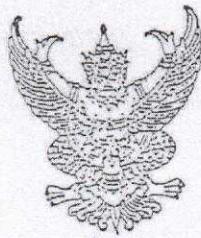
(นายสมศักดิ์ อรรถศิลป์)
รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

๖) เรียน ปลัดกระทรวงสาธารณสุข
เพื่อโปรดทราบและพิจารณา หนังสือฉบับดัง上
จะเป็นพระคุณ

(นายสถาพร รัตนแพทย์)
นักจัดการงานทั่วไปสำนักงาน
นักจัดการงานทั่วไปสำนักงาน
นักจัดการงานทั่วไปสำนักงาน

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๗๗๙



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือ
กำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐวุฒิศรี

สังกัดสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๒๖๕๑
ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบการกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะ
และขันส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนัก
งบประมาณ และให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐวุฒิศรีต่อไป โดยมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการกำหนดขนาดเครื่องยนต์
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันส่ง ดังนี้

๑. ปรับปรุงรายละเอียดรายการบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ซึ่งเดิมกำหนดเฉพาะบริษัท
กรุงศรีอยุธยา เป็นให้ใช้ได้ทั้งบริษัทกรุงศรีอยุธยา หรือสำนักเครื่องยนต์ ได้แก่

กลุ่ม บริษัทกรุงศรีอยุธยาไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ชีซี หรือ สำนักเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์
กลุ่ม บริษัทกรุงศรีอยุธยาไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ชีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์
โดยราคาขั้นต่ำคงเดิม

๒. ปรับปรุงติดตั้งเครื่องยนต์ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนัก
เลขานุการคณะกรรมการรัฐวุฒิศรี ที่ นร ๐๕๐๕/๖ ๗๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ โดยกำหนด “ให้สำนักงบประมาณ
เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้อง
กับการปรับเปลี่ยนของเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่างๆ ได้ เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐาน
ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขันส่ง โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการรัฐวุฒิศรี”

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

สำนักงบประมาณขอส่งเรื่องดังกล่าวมาเพื่อโปรดนำเสนอก่อนการพิจารณา
ให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ ขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมกิด โชติวัฒนไชย)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักงบประมาณ ๑

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๖๐๐๖ โทรสาร ๐ ๒๒๖๗ ๘๘๖๗

สำเนาถูกต้อง

(นายสมกิด โชติวัฒนไชย พล. อธ. ๑๐๑)



ค่าวัสดุสุ่ม

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนกังบประมาณ ส่วนบัญชีมาตรฐานงบประมาณ ๑ โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๐๙

ที่ นร.๐๗๘๙/๒๕๕๘ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขស์เกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือ

กำลังของเครื่องยนต์

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๘ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ นร. ๐๕๐๓/๙๘๘๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้รับข้อสังการของนายกรัฐมนตรีเกี่ยวกับรถยนต์เพื่อใช้ในราชการ โดยให้พิจารณารายละเอียดต่าง ๆ เช่น กำลังของเครื่องยนต์ ปริมาตรความจุของระบบอากาศสูบของเครื่องยนต์ (ซีซี) อัตราเร่งของเครื่องยนต์ ยี่ห้อรถยนต์ เป็นต้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และไม่เป็นการต้องงบประมาณ รวมทั้ง พิจารณาความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลด้านพลังงาน และการส่งเสริมอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทย นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอทราบดังนี้

๑. บัดดีคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ นร. ๐๕๐๕/๙๘๘๘ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง การปรับปรุงติดตั้งเครื่องยนต์ เรื่อง แนวทางปฏิบัติ ในการเข้าร่วมค่าใช้ในราชการ อนุมัติในหลักการให้สำนักงบประมาณ เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ ประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับ รายการรถยนต์ดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดรายการมาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๒. บัญชีรายการมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณปัจจุบัน (สิงหาคม ๒๕๕๘) กำหนดประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขស์ รายการบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอากาศไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี และปริมาตรระบบอากาศไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี ซึ่งเป็นการกำหนดตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมติคณะรัฐมนตรี ดังกล่าวข้างต้น

๓. เนื่องจากปัจจุบันมีการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์โดยลดขนาดของเครื่องยนต์ (ปริมาตร ระบบอากาศ) แต่มีกำลังเครื่องยนต์ที่สูงขึ้นทำให้เกิดการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ทำให้การกำหนดรายละเอียดในบัญชีรายการมาตรฐานตามรูปแบบเดิม อาจไม่เหมาะสมสำหรับราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่น ในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะในการจัดหารถยนต์เพื่อใช้ในราชการ รวมทั้งอาจเกิดความไม่เป็นธรรม แก่ผู้ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ สำนักงบประมาณจึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการที่ดำเนินการกำหนด คุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ในบัญชีรายการมาตรฐานครุภัณฑ์ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ซึ่งคณะทำงานได้เขียนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำนักงาน เศรษฐกิจอุตสาหกรรม กรมการขนส่งทางบก สถาบันยานยนต์ และกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สถาบันอาหาร แห่งประเทศไทย มาร่วมให้ข้อมูลและความรู้เกี่ยวกับแนวโน้มการผลิตรถยนต์ในปัจจุบัน การแสดงข้อมูลรถยนต์ตาม มาตรฐานสากล (ECO STICKER) สำหรับรถยนต์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และร่วมให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการกำหนด คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ที่ควรจะเป็น

๔. คณะทำงานของสำนักงบประมาณได้เขียนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาคราชการและเอกชน
มาร่วมหารือและให้ข้อมูลประกอบการพิจารณาแล้ว คณะทำงานมีความเห็น ดังนี้

๔.๑ ในระยะเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยีการผลิต เห็นสมควรให้ใช้บริมาตรระบบอุตสาหกรรม (ซีซี) และ^๑
ขนาดกำลังของเครื่องยนต์ (กิโลวัตต์) ในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
เพื่อให้รถยนต์ของทุกบริษัทยังคงสามารถแข่งขันได้ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่ใช้อยู่ ไม่เกิดความได้เปรียบ^๒
เสียเบรียบและสามารถเปิดโอกาสให้รถยนต์ที่พัฒนาเทคโนโลยีจนมีปริมาตรของระบบอุตสาหกรรมแต่กำลังเครื่องยนต์
สูงขึ้นสามารถเข้าแข่งขันได้ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการให้มีโอกาสในการจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะให้
หลากหลายมากขึ้น และในระยะต่อไปควรปรับเปลี่ยนการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ จากเดิมที่กำหนดขนาดของ
เครื่องยนต์ โดยใช้บริมาตรระบบอุตสาหกรรม (ซีซี) เป็นกำหนดตามขนาดกำลังของเครื่องยนต์ โดยใช้หน่วยเป็นกิโลวัตต์
(KW) เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ และเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๔.๒ เก็บความสำคัญในการพิจารณาการนำค่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์มาใช้ประกอบ
การจัดทำบัญชีราคามาตรฐาน รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ซึ่งเห็นสมควรมอบหมายให้หน่วยงาน
ที่มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ไปดำเนินการศึกษาความเหมาะสม กำหนดหลักเกณฑ์ ระเบียบ
ตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งกำหนดค่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ สำหรับรถยนต์ที่ใช้ในราชการ
ให้สอดคล้อง สำนักงบประมาณจึงจะนำมายกจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์รองรับการปล่อยก๊าซ
คาร์บอนไดออกไซด์ต่อไป

๕. สำนักงบประมาณได้ขอความร่วมมือจากศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC)
ในการพิจารณาเบรียบเทียบขนาดของเครื่องยนต์ต่อกำลังเครื่องยนต์ ซึ่ง MTEC ได้ส่งผลงานทางวิชาการที่ได้จากการ
สำรวจข้อมูลเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้ในรถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย เพื่อหาค่ากำลัง
เครื่องยนต์เฉลี่ยต่อ ๑ หน่วยบริมาตร และนำมาคำนวณกำลังของเครื่องยนต์ ซึ่งได้ข้อสรุปว่า

- เครื่องยนต์ดีเซล ความจุครบทองสูบ ๒,๐๐๐ ซีซี เทียบเท่ากับกำลังเครื่องยนต์

๔๔.๗ กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ความจุครบทองสูบ ๒,๕๐๐ ซีซี เทียบเท่ากับกำลังเครื่องยนต์

๑๑๓.๒ กิโลวัตต์

ซึ่งมีความสอดคล้องกับผลการพิจารณาของคณะทำงานของสำนักงบประมาณ

๖. เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์และเป็นไปตามมาตรฐานสากล^๓
รวมทั้งเกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการที่ได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิต ทำให้บริมาตรระบบอุตสาหกรรม^๔
แต่กำลังเครื่องยนต์สูงขึ้น สามารถเข้ามาแข่งขันได้ จึงเห็นสมควรกำหนดรายการ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน^๕
โดยแบ่งเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ ปริมาตรระบบอุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์

กลุ่มที่ ๒ ปริมาตรระบบอุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๗. สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการกำหนดขนาดเครื่องยนต์ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและชนิด ดังนี้

๗.๑ ปรับปรุงรายละเอียดรายรายการบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ซึ่งเดิมกำหนดเฉพาะบริษัท กระบวนการสูบ เป็นให้ใช้ได้ทั้งบริษัทกรรษบกสูบ หรือกำลังเครื่องยนต์ ได้แก่

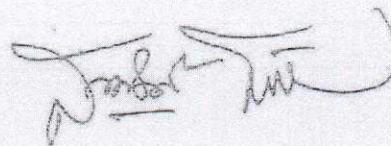
กลุ่ม บริษัทกรรษบกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์

กลุ่ม บริษัทกรรษบกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

โดยราคายังคงเดิม

๗.๒ ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งความเห็นสือสำนัก เอกธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๙๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐ โดยกำหนด “ให้สำนักงบประมาณ เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้องกับ การปรับเปลี่ยนของเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้ เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ยานพาหนะและชนิด โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี”

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบตามข้อ ๗ เพื่อสำนักงบประมาณจะได้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป



(นายสมศักดิ์ ไชยวัฒนศิริ)
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

ที่ นร ๐๕๐๕/ว พ/๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ

เรียน รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ
ที่ขอยกเลิก จำนวน ๓ มติ
๒. แนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ

เดิมคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖, ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ และ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘) เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ รวมทั้งสิ้น ๓ มติ เพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ (ดูรายละเอียดได้จาก www.cabinet.thaigov.go.th)

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นควรปรับปรุงมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเกี่ยวกับ แนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย และสะดวกในการ อ้างอิงและถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป จึงเสนอขอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณายกเลิกมติคณะกรรมการรัฐมนตรี ดังกล่าว จำนวน ๓ มติ และให้ความเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ ความละเอียดปราศจากความลับสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๐

๑. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ จำนวน ๓ มติ ดังนี้

๑.๑ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ

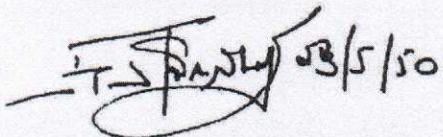
๑.๒ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การดำเนินภารกิจ
ค่าเช่ารถของส่วนราชการ

๑.๓ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เรื่อง ขออนุมัติเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ

๒. เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามที่สำนักเลขานุการ
คณะกรรมการตีเสนอ

จึงเรียนยินดี/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งส่วนราชการและ
หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายร่องพล เจริญพันธ์)

เลขานุการคณะกรรมการ

สำนักพัฒนาฯ/ศศต./และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๗๑๘๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๗๑๘๓

www.cabinet.thaigov.go.th

วัน ลักษณ์ ๒๓ ๒๕๕๐
ผอ.สพด. จังหวัด พะเยา
ผอ.กลุ่ม ๗๖,๗๗,๗๘
อ.บ.จังหวัด พะเยา,๗๖