

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๗๓๑



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง - การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๒๖๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบการกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการกำหนดขนาดเครื่องยนต์ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังนี้

๑. ปรับปรุงรายละเอียดรายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ซึ่งเดิมกำหนดเฉพาะปริมาณกระบะบอกลูก เป็นให้ใช้ได้ทั้งปริมาณกระบะบอกลูก หรือกำลังเครื่องยนต์ ได้แก่

กลุ่ม ปริมาตรกระบะบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

กลุ่ม ปริมาตรกระบะบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

โดยราคายังคงเดิม

๒. ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐ โดยกำหนด "ให้สำนักงานประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนของเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ได้ เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี"

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

สำนักงานประมาณขอส่งเรื่องดังกล่าวมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๐๖ โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๖๗

สำเนาถูกต้อง

(เจ้าเอกชัยพล ภู่อรรถ)



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประมาณ สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑ โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๐๖

ที่ นร. ๐๗๑๙.๑/๒๕๕๑๑ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร. ๐๕๐๓/๔๕๐๘ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้รับข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเกี่ยวกับรถยนต์เพื่อใช้ในราชการ โดยให้พิจารณารายละเอียดต่าง ๆ เช่น กำลังของเครื่องยนต์ ปริมาตรความจุของกระบอกสูบของเครื่องยนต์ (ซีซี) อัตราเร่งของเครื่องยนต์ ยี่ห้อรถยนต์ เป็นต้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และไม่เป็นการต้องงบประมาณ รวมทั้งพิจารณาความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลด้านพลังงาน และการส่งเสริมอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศ นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอกราบเรียน ดังนี้

๑. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร. ๐๕๐๕/ว ๓๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติ ในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ อนุมัติในหลักการให้สำนักงานประมาณ เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ ประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคาเครื่องยนต์ดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๒. บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณปัจจุบัน (สิงหาคม ๒๕๕๙) กำหนดประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี และปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ซึ่งเป็นการกำหนดตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมติคณะรัฐมนตรี ดังกล่าวข้างต้น

๓. เนื่องจากปัจจุบันมีการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์โดยลดขนาดของเครื่องยนต์ (ปริมาตรกระบอกสูบ) แต่มีกำลังเครื่องยนต์ที่สูงขึ้นทำให้เกิดการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ทำให้การกำหนดรายละเอียดในบัญชีราคามาตรฐานตามรูปแบบเดิม อาจไม่เหมาะสมสำหรับราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่น ในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะในการจัดหารถยนต์เพื่อใช้ในราชการ รวมทั้งอาจเกิดความไม่เป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการเกี่ยวกับยานยนต์ สำนักงานประมาณจึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ซึ่งคณะทำงานได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กรมการขนส่งทางบก สถาบันยานยนต์ และกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มาร่วมให้ข้อมูลและความรู้เกี่ยวกับแนวโน้มการผลิตรถยนต์ในปัจจุบัน การแสดงข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO STICKER) สำหรับรถยนต์ที่มีจำหน่ายในประเทศ และร่วมให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ที่ควรจะเป็น

๔. คณะทำงานของสำนักงานงบประมาณได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาคราชการและเอกชน มาร่วมหารือและให้ข้อมูลประกอบการพิจารณาแล้ว คณะทำงานมีความเห็น ดังนี้

๔.๑ ในระยะเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยีการผลิต เห็นสมควรให้ใช้ปริมาตรกระบอกลูกสูบ (ซีซี) และ ขนาดกำลังของเครื่องยนต์ (กิโลวัตต์) ในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน เพื่อให้รถยนต์ของทุกบริษัทยังคงสามารถแข่งขันได้ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่ใช้อยู่ ไม่เกิดความได้เปรียบ เสียเปรียบและสามารถเปิดโอกาสให้รถยนต์ที่พัฒนาเทคโนโลยีจนมีปริมาตรของกระบอกลูกสูบลดลงแต่กำลังเครื่องยนต์ สูงขึ้นสามารถเข้ามาแข่งขันได้ ซึ่งจะเป็นโยบายต่อทางราชการให้มีโอกาสในการจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะให้ หลากหลายมากขึ้น และในระยะต่อไปควรปรับเปลี่ยนการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ จากเดิมที่กำหนดขนาดของ เครื่องยนต์ โดยใช้ปริมาตรกระบอกลูกสูบ (ซีซี) เป็นกำหนดตามขนาดกำลังของเครื่องยนต์ โดยใช้หน่วยเป็นกิโลวัตต์ (KW) เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ และเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๔.๒ เห็นความสำคัญในการพิจารณาการนำค่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์มาใช้ประกอบการ จัดทำบัญชีราคามาตรฐาน รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จึงเห็นสมควรมอบหมายให้หน่วยงาน ที่มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ไปดำเนินการศึกษาความเหมาะสม กำหนดหลักเกณฑ์ ระเบียบ ตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งกำหนดค่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ สำหรับรถยนต์ที่ใช้ในราชการ ให้ชัดเจนก่อน สำนักงานงบประมาณจึงจะนำมาพิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์รองรับการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ต่อไป

๕. สำนักงานงบประมาณได้ขอความร่วมมือจากศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) ในการพิจารณาเปรียบเทียบขนาดของเครื่องยนต์ต่อกำลังเครื่องยนต์ ซึ่ง MTEC ได้ส่งผลงานทางวิชาการที่ได้จาก การสำรวจข้อมูลเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้ในรถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย เพื่อหาค่ากำลัง เครื่องยนต์เฉลี่ยต่อ ๑ หน่วยปริมาตร และนำมาคำนวณกำลังของเครื่องยนต์ จึงได้ข้อสรุปว่า

- เครื่องยนต์ดีเซล ความจุกระบอกลูกสูบ ๒,๐๐๐ ซีซี เทียบเท่ากับกำลังเครื่องยนต์

๙๒.๗ กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ความจุกระบอกลูกสูบ ๒,๔๐๐ ซีซี เทียบเท่ากับกำลังเครื่องยนต์

๑๑๑.๒ กิโลวัตต์

ซึ่งมีความสอดคล้องกับผลการพิจารณาของคณะทำงานของสำนักงานงบประมาณ

๖. เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์และเป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งเกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการที่ได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิต ทำให้ปริมาตรกระบอกลูกสูบลดลง แต่กำลังเครื่องยนต์สูงขึ้น สามารถเข้ามาแข่งขันได้ จึงเห็นสมควรกำหนดรายการ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน โดยแบ่งเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

กลุ่มที่ ๒ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๓. สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการกำหนดขนาดเครื่องยนต์ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังนี้

๓.๑ ปรับปรุงรายละเอียดรายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ซึ่งเดิมกำหนดเฉพาะปริมาณ ระบายออกสูบ เป็นให้ใช้ได้ทั้งปริมาณระบายออกสูบ หรือกำลังเครื่องยนต์ ได้แก่

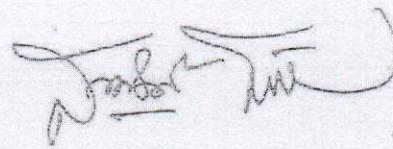
กลุ่ม ปริมาตรระบายออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์

กลุ่ม ปริมาตรระบายออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

โดยราคายังคงเดิม

๓.๒ ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจกตามหนังสือสำนัก เลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐ โดยกำหนด "ให้สำนักงาน งบประมาณ เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้องกับ การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ได้ เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี"

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบตามข้อ ๓ เพื่อสำนักงานงบประมาณจะได้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ที่ นร ๐๕๐๕/ว พค

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
ที่ขอยกเลิก จำนวน ๓ มติ
๒. แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖, ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ และ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘) เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ รวมทั้งสิ้น ๓ มติ เพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ (ดูรายละเอียดได้จาก www.cabinet.thaigov.go.th)

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย และสะดวกในการอ้างอิงและถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป จึงเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จำนวน ๓ มติ และให้ความเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐

๑. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ จำนวน ๓ มติ ดังนี้

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

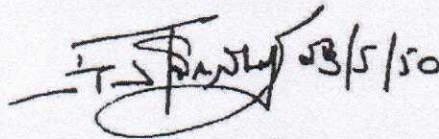
๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

๒. เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามที่สำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งส่วนราชการและ
หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

รอง ลกร. ๕๒ 23 พ.ค. 2550
ผอ.สทอ. ๒๓๒๗ พค ๕๐
ผอ.กสอ. ๒๓๒๗ พค ๕๐
จนท. ๒๓๒๗ พค ๕๐